

# ACTA DE ENTREGA – RECEPCIÓN

COORDINACIÓN DE CONTROL FÍSICO-FINANCIERO

## OPERADO

Acta Número: CFF-2023-05

## 2023

**Programa:** SE.- URBANIZACIÓN MUNICIPAL

**Subprograma:** 06.- PAVIMENTACIÓN DE CALLES

**Clave de la Obra:** SE230022 CP

**Descripción de la Obra:** PAVIMENTACION DE CALLE VALLE DEL MEZQUITAL CON ASFALTO; ENTRE CALLE NAZAS (0+000) HASTA 0+331.90 EN EL FRACC. VALLE DEL MEZQUITAL, EN EL MUNICIPIO DE DURANGO, EN LA LOCALIDAD DE DURANGO

**Ubicación:**

**Colonia:** FRACC. VALLE DEL MEZQUITAL

**Fecha Real de Inicio:** 01/06/2023

**Fecha Real de Terminación:** 21/06/2023

**En la Localidad de:** Durango

**Municipio:** 005.- DURANGO

**Estado de:** DURANGO

**Inversión Aprobada:** El financiamiento para la construcción de esta obra se llevó a cabo mediante las aportaciones que a continuación se describen:

**Unidad M2 Cantidad:** 3,037.92

No. De oficio	Fecha	Total	Federal	Estatal	Municipal	Beneficiarios
NO. 2023-REPUVE-A-0950	18 de abril de 2023	\$1,258,366.07	\$1,258,366.07	\$0	\$0	\$0

**Inversión Ejercida:** La inversión ejercida durante el año fue:

**Unidad M2 Cantidad:** 2,914.7

Observación	Año Fiscal	Total	Federal	Estatal	Municipal	Beneficiarios
Ejercido	2023	\$1,143,242.89	\$1,143,242.89	\$0	\$0	\$0

**ACTA ENTREGA - RECEPCIÓN** de trabajos correspondientes a:

**PRELIMINARES.** Fresado de pavimento asfáltico existente por medio de recicladora (Las fresadoras que se utilicen serán autopropulsadas, con la misma superficie para producir un fresado uniforme) en un espesor de 5 centímetros, los trabajos incluyen: Perfilado de la carpeta en remates con pavimento existente, así como la remoción a mano o con equipo mecánico, en aquellos lugares en donde la fresadora no alcance a realizar el corte (Bordes adyacentes a guarniciones de concreto, rejillas y bocas de tormenta así como pozos de visita y cajas de operación de válvulas). Acarreo de material producto fresado hacia afuera de la obra en camiones de volteo al lugar de almacenamiento indicado por la supervisión, incluye agua para limitar la emisión de polvo. Estabilización de baches con material de base hidráulica, incluye: Perfilado del bache, excavación hasta una profundidad de 30 centímetros promedio, acarreo de material en carretilla hasta una distancia de 20 metros, retiro de material no útil hacia afuera de la obra, compactación del material de base en capas no mayores de 20 centímetros con bailarina. CARPETA ASFALTICA Riego de liga con emulsión superestable, incluye: barrido superficie por tratar, almacenamiento, calentamiento, bombeo de la emulsión asfáltica, acarreo de material a razón de 1.5 lts/m<sup>2</sup>. Suministro y tendido de carpeta asfáltica de 5 centímetros de espesor (Compactos) a base de mezcla en caliente con asfalto PG-64-22 (N-CMT-4-05-004/18), incluye: acarreo de material, maquinaria necesaria, elaboración de la carpeta asfáltica a una temperatura según diseño, la planta debe poseer un mínimo de tres tolvas para asegurar una correcta granulometría, con dosificadores de materiales por peso y del asfalto, la temperatura de la superficie no será menor a 10°C. OBRA COMPLEMENTARIA Aplicación de pintura para tráfico sobre guarnición tipo trapezoidal en colores blanco y amarillo, azul y negro según se indique con dos aplicaciones de acuerdo a la NOM-034-SCT2-2003, incluye: preparación de la superficie y limpieza. Limpieza fina general en obra incluye: retiro de residuos de carpeta asfáltica suelta sobre calle y banquetas y limpieza de riego de liga en caso de presentarse. Construcción de reductor de velocidad con una sección transversal (Trapezoidal) de 4.5 metros de ancho (1.5 metros de entrada y salida y 1.50 metros en la parte superior) y 0.10 metros de espesor con mezcla asfáltica en caliente con asfalto PG-64-22 (N-CTM-4-05-004/18) dejando 20 centímetros de separación con respecto a la guarnición a ambos lados, incluye riego de liga, conformación de mezcla asfáltica para la construcción del bordo, compactación, pintura para señalamiento horizontal del reductor de velocidad con pintura para tráfico pesado y microesfera retroreflejante en color amarillo dispuesta en franjas diagonales a 45° y 60 centímetros de ancho. Lona institucional de 2.00 x 1.00 metros con rotulación definida por la supervisión. SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Suministro y colocación de señalamiento vertical preventivo SP-4 "Reductor de velocidad" según la norma NOM-034-SCT2-2011. Suministro y colocación de señalamiento vertical restrictivo GR-9 "Restricción y velocidad" según la norma NOM-034-SCT2-2011.

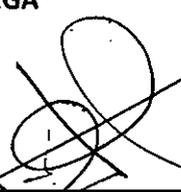
De conformidad con lo establecido en el Artículo 54 de la Ley de Obras Públicas del Estado de Durango y Artículo 40 de su Reglamento.

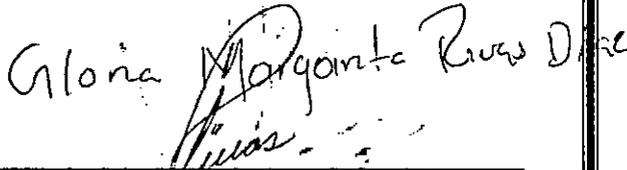
Una vez verificada la obra mediante el recorrido e inspección por las partes que intervienen, se concluye que la misma se encuentra totalmente terminada y funcionando de acuerdo con la finalidad y destino de su ejecución según las especificaciones del proyecto e inversión ejercida, por lo cual se encuentra en condiciones de ser recibida por el comité de vecinos encargado de su operación, conservación y mantenimiento. La presente acta no exime al ejecutor de la obra, de los defectos y vicios ocultos que resultaren y se obliga por la presente a corregir las deficiencias detectadas sin costo para el Ayuntamiento del Municipio de Durango. Los representantes del comité de vecinos responsable de su operación, conservación y mantenimiento, así como la Dependencia Normativa podrán firmar esta Acta en forma condicionada, indicando las razones de su condicionamiento.

**ENTREGA - RECEPCIÓN:** La **DIRECCIÓN MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS** por medio de la presente Acta y en el momento, hace entrega de la obra al **COMITÉ COMUNITARIO**, quién será el responsable de su operación, conservación y mantenimiento por lo que recibe de conformidad.

ENTREGA

RECIBE

  
\_\_\_\_\_  
**ING. JOSÉ JAVIER CHÁVEZ CIBRIÁN**  
**DIRECTOR MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS**

  
\_\_\_\_\_  
**BENEFICIARIOS**

(DEPENDENCIA EJECUTORA)

  
\_\_\_\_\_  
**ING. RAFAEL REY MARTINEZ FLORES**  
**SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE**  
**CAMINOS**

**OPERADO**  
**2023**  
**RAMO GENERAL 23**  
**REPUVE**

SI LA FIRMA ES CONDICIONADA ANOTAR:

Nombre: \_\_\_\_\_

Cargo: \_\_\_\_\_ Entidad o Dependencia: \_\_\_\_\_

Razones: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

**OPERADO**  
**2023**  
**RAMO GENERAL 23**  
**REPUVE**

