

Anexo 1

Formato para la Difusión de los Resultados de las Evaluaciones

1. Descripción de la Evaluación

1.1 Nombre de la Evaluación: Evaluación específica del Programa Integral de Construcción, Mejoramiento, Reha

1.2 Fecha de Inicio de la Evaluación (dd/mm/aaaa): 12/04/2021

1.3 Fecha de término de la evaluación (dd/mm/aaaa): 22/12/2021

1.4 Nombre de la persona responsable de darle seguimiento a la evaluación y nombre de la Unidad Administrati

Nombre : Arq. Rodrigo Alejandro Mijares Casavantes

1.5 Objetivo general de la evaluación: : Valorar la condición de la red de caminos, calles y avenidas del municipio de Durango y la capacidad de la administración municipal para atender los desafíos de Programa Integral de Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos, Calles y Avenidas evaluación específica del Programa Integral de Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y

Instrumentos de recolección de información

Cuestionarios Entrevistas Formatos Otros Especifique: Fórmulas indicadores

Descripción de las técnicas y modelos utilizados:

2. Principales Hallazgos de la evaluación

del estado de la red de caminos, calles y avenidas del municipio de Durango. La DMOP cuenta con mecanismos para seleccionar los proyectos para construir, mejorar, rehabilitar y dar mantenimiento a los caminos, calles y avenidas del municipio de Durango, así como con mecanismos y criterios para controlar los riesgos relacionados con los recursos y costos. La DMOP ha hecho esfuerzos limitados para detectar efectos significativos en el municipio y en la población con ls obras de construcción, mejoramiento, rehabilitación y

2.2 Señalar cuáles son las principales Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas (FODA) de acuerdo c método de estimación de las condiciones de la superficie de rodamiento. Asegurar un mayor financiamiento a la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de caminos, calles y avenidas. Publicar la información relativa al PAOP y de cada proyecto.

Instalar el comité de ética de la DMOP. Incorporar un modelo de lógica causal en los instrumentos de planeación de la DMOP. Mejorar los indicadores del marco lógico de la estrategia Mejorar el metodo de detección de beneficiarios de los proyectos de infraestructura

Durango requiere de caminos, calles y avenidas para mover personas y mercancías. Necesita de equipamiento de servicios para mejorar la vida económica y social de la población. Y la disponibilidad de infraestructura vial es un factor clave cuando las empresas deciden dónde invertir. Una infraestructura vial de calidad es esencial para promover el crecimiento económico del municipio de Durango, para mitigar los constitucional actual y ha asumido un costo de opotunidad para financiar políticas públicas de una agenda ampliada en lugar de atender sus funciones y mandato constitucional. La DNOP ha estimado que el 30% de los 9.71 millones de metros cuadrados de pavimentos asfáltico de las vialidades del municipio de Durango tienen un daño que requiere mantenimiento preventivo y/o correctivo, es decir, 2.91 millones de metros cuadrados. Según los datos proporcionados por la DMOP, aplicar técnicas de bacheo superficial a la superficie dañada implicaría una inversión estimada de \$ 585.08 millones de pesos; en su lugar, realizar el fresado para colocar una nueva carpeta asfáltica requeriría una inversión estimada de \$940.10 millones de

3. Conclusiones y recomendaciones de la evaluación

caminos, calles y avenidas del municipio de Durango y ha fortalecido su gestión para hacer frente a toda la estrategia.

3.2 Describir las recomendaciones de acuerdo a su relevancia:

- 1: Actualizar el inventario de caminos, calles y avenidas del municipio de Durango
- 2: Mejorar el método de estimación de las condiciones de la superficie de rodamiento.
- 3: Asegurar un mayor financiamiento a la construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de carr
- 4: Publicar la información relativa al PAOP y de cada proyecto
- 5: Diseñar una estrategia de modelo de estándar de datos de contrataciones abiertas.
- 6: Instalar el comité de ética de la DMOP.
- 7: Instalar el comité de ética de la DMOP.

4. Datos de la Instancia evaluadora

4.1 Nombre del Coordinador de la Evaluación : [Sergio Humberto Chavez Arreola](#)

4.2 Cargo : : Subdirección de Infraestructura Vial y Camino

4.3 Institución a la que pertenece : [INSTITUTO DE EVALUACION DE POLITICAS PUBLICAS DEL ESTADO DE](#)

4.4 Principales Colaboradores : [Sergio Humberto Chávez Arreola](#);

4.5 Correo electrónico del coordinador de la evaluación: sergio.chavez@inevap.org.mx

4.6 Teléfono (con clave lada): 618-456-4108 / 618-456-4114

5. Identificación de (los) programa (s)

Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos, Calles y Avenidas del Municipio de Durango

5.2 Siglas: PICMRMCCA

5.3 Ente público coordinador del (los) programa (s): Dirección Municipal de Obras Públicas

5.4 Poder Público al que pertenece (n) el (los) programa (s): Municipal

Párrafo reformado DOF 23-12-2015

--

Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos, Calles y Avenidas del Municipio de Durango PAE 2021

--

--

va a la que pertenece :

Unidad Administrativa: Dirección Municipal de Obras Públicas del municipio de Durango.
--

--

--

--

--

--

--

on los temas del programa, estrategia o instituciones.

--

--

--

--

--

--

inos, calles y avenidas.

E DURANGO (INEVAP)